

«СОГЛАСОВАНО»

Заведующий отделом образования
Администрации Морозовского района
М.В. Твозденко

« 01 » 08 2025 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ ДО «ДЦТ»
И.Р. Тапилин
« 01 » 08 2025 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Отделения Госавтоинспекции
МО МВД России «Морозовский»
майор полиции

« 01 » 08 2025 г.



ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОМ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА»

2025г.

Общие сведения

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества»

Тип ОУ: дополнительное образование

Юридический адрес ОУ: Ростовская область, г. Морозовск, ул. Ляшенко 96

Фактический адрес ОУ: Ростовская область, г. Морозовск, ул. Ляшенко 96

Руководители ОУ:

Директор (заведующий): Тапилин Игорь Ральфович (8-863) 2-14-66
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работник

от муниципального органа,

осуществляющего управление

в сфере образования

главный специалист

по дополнительному

образованию

(должность)

Ядринцева А.Э.

(фамилия, имя, отчество)

8(86384)5-09-46

(телефон)

Ответственные от

Госавтоинспекции

инспектор по пропаганде

безопасности дорожного движения

отделения Госавтоинспекции

МО МВД России «Морозовский»

старший лейтенант полиции

(должность)

Каменюк О. А.

(фамилия, имя, отчество)

89081747962

(телефон)

Ответственный,

закрепленный за учреждением

сотрудник ДПС

отделения Госавтоинспекции

старшина полиции

(должность)

Черкаев И.Н.

(фамилия, имя, отчество)

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике детского

травматизма: педагог дополнительного

образования

(должность)

Кокорина Валентина Сергеевна

(фамилия, имя, отчество)

89054272917

(телефон)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

начальник МКУ «УГХ и С»

(должность)

содержание

улично-дорожной

сети (УДС)*

Скоробогатов Виталий Сергеевич

(фамилия, имя, отчество)

(телефон) 8(863)84-5-03-57

*Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

начальник МКУ «УГХ и С»

(должность)

Скоробогатов Виталий Сергеевич

(фамилия, имя, отчество)

8(863)84-5-03-57

(телефон)

Количество учащихся: 1198

Наличие уголка по БДД: МБОУ ДО «ДЦТ» (фойе и класс)

Наличие класса по БДД: МБОУ ДО «ДЦТ»

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие отряда ЮИД: имеется

Наличие автобуса в ОУ: нет

Время занятий в ОУ: 8:00 – 20:00

Телефоны оперативных служб:

Полиция – 02 (моб.102)

Скорая – 03 (моб.103)

Пожарная охрана – 01 (моб.101)

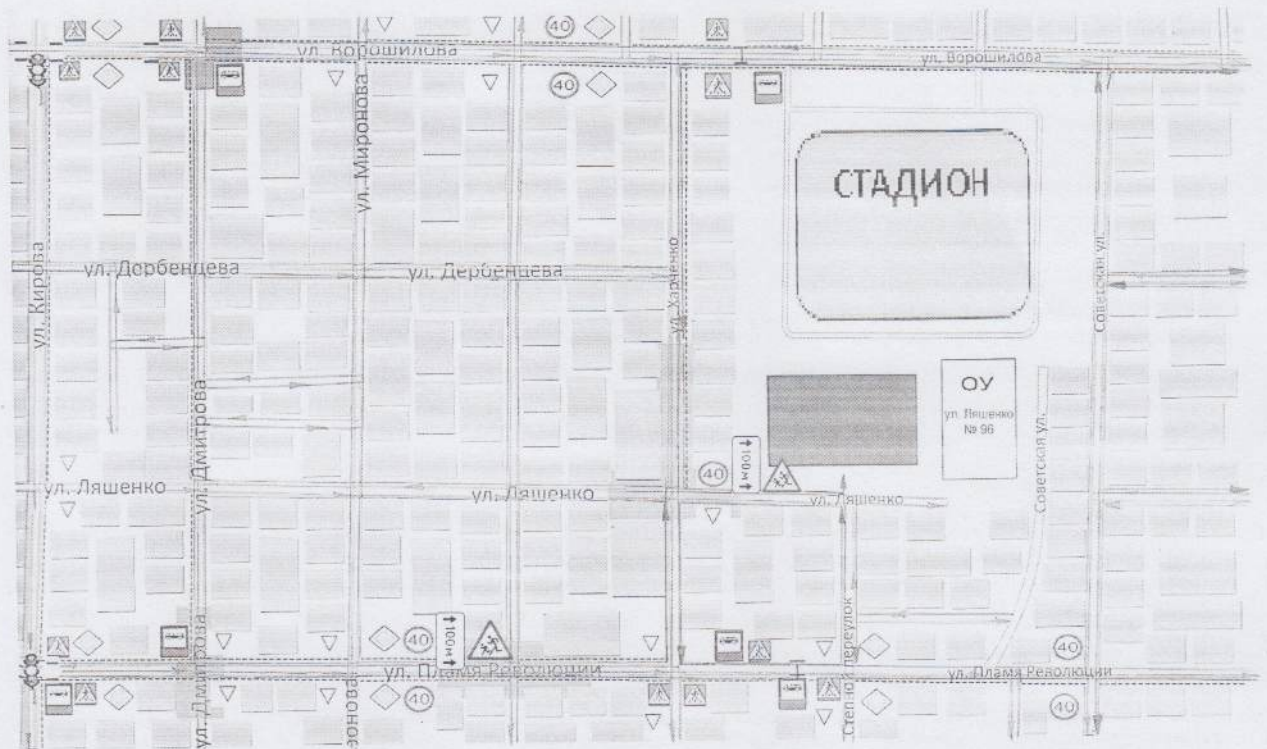
Содержание

I. План-схемы ОУ

- 1) Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)
- 2) Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

I. План-схемы ОУ.

1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



- ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



- ГЛАВНАЯ ДОРОГА



- АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА

----- - ТРОТУАР



- УСТУПИ ДОРОГУ



- ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА



- СТАДИОН



- ЗОНА ДЕЙСТВИЯ



- ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 40 КМ.



- ДВИЖЕНИЕ ДЕТЕЙ В (ИЗ) ОУ



- ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



- ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ



- СВЕТОФОР



- ПАРКОВАЯ ЗОНА



- ОСТОРОЖНО, ДЕТИ!

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (обучающиеся) пересекают проезжую часть по пешеходному и не по пешеходному переходу.

**ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ
УЛИЦА ЛЯШЕНКО**

**Требования правил дорожного движения
на данном участке для пешеходов**



1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части.

2. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в

инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств.

3. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ ПЕРЕКРЕСТОК УЛИЦ ХАРЧЕНКО - ЛЯШЕНКО

Требования правил дорожного движения на данном участке для пешеходов



1. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

2. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ

УЛИЦА ХАРЧЕНКО

Требования правил дорожного движения на данном участке для пешеходов



1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

2. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоциклы, мопеды, велосипеды, должны следовать по ходу движения транспортных средств.

3. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД РЯДОМ С ПЕРЕКРЕСТКОМ
УЛИЦ ПЛАМЯ РЕВОЛЮЦИИ - ХАРЧЕНКО

Требования правил дорожного движения
на данном участке для пешеходов



1. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

2. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии,

разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ
АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА В РАЙОНЕ ПЕРЕКРЕСТКА
УЛИЦ ПЛАМЯ РЕВОЛЮЦИИ - ХАРЧЕНКО
Требования правил дорожного движения
на данном участке для пешеходов



1. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 2 – 5 Правил.

2. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

3. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортного средства и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

5. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ

ПЕРЕКРЕСТОК УЛИЦ ПЛАМЯ РЕВОЛЮЦИИ - ХАРЧЕНКО

Требования правил дорожного движения на данном участке для пешеходов



1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ
ПЕРЕКРЕСТОК УЛИЦ ПЛАМЯ РЕВОЛЮЦИИ - ПИОНЕРСКАЯ
Требования правил дорожного движения
на данном участке для пешеходов



1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

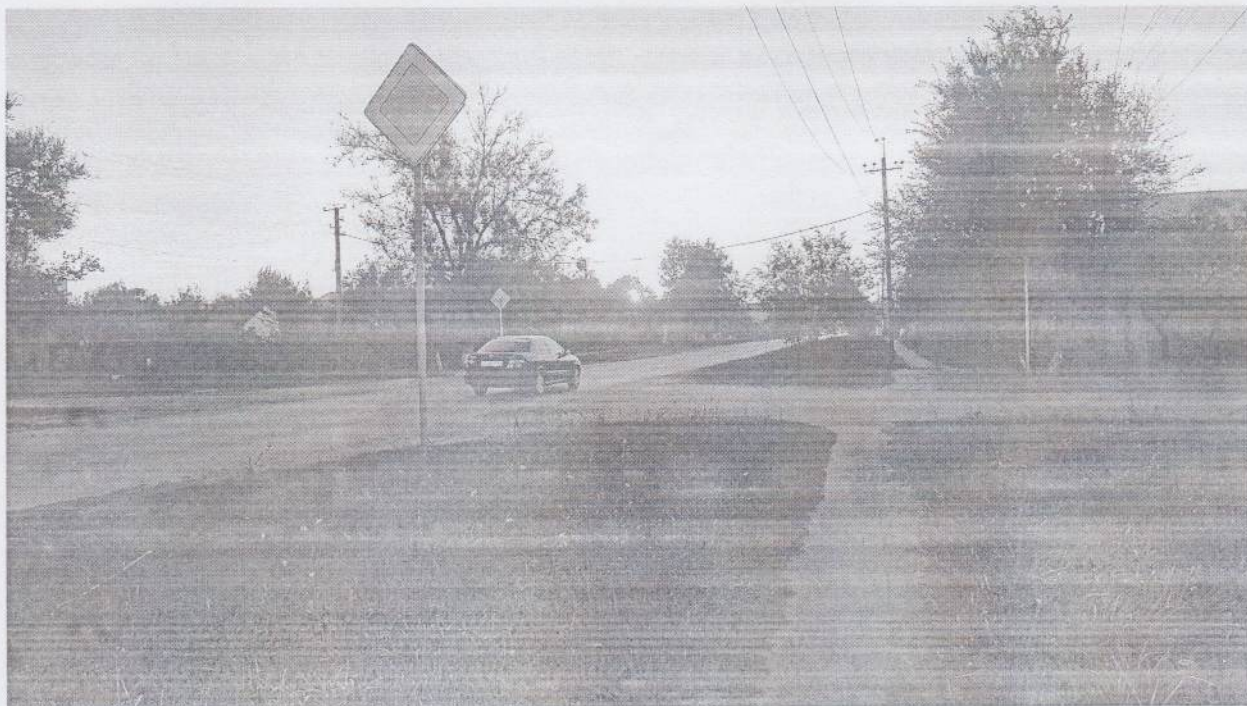
2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ

ПЕРЕКРЕСТОК УЛИЦ ПЛАМЯ РЕВОЛЮЦИИ - МИРОНОВА

**Требования правил дорожного движения
на данном участке для пешеходов**



1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ ПЕРЕКРЕСТОК УЛИЦ ХАРЧЕНКО - ВОРОШИЛОВА

Требования правил дорожного движения на данном участке для пешеходов



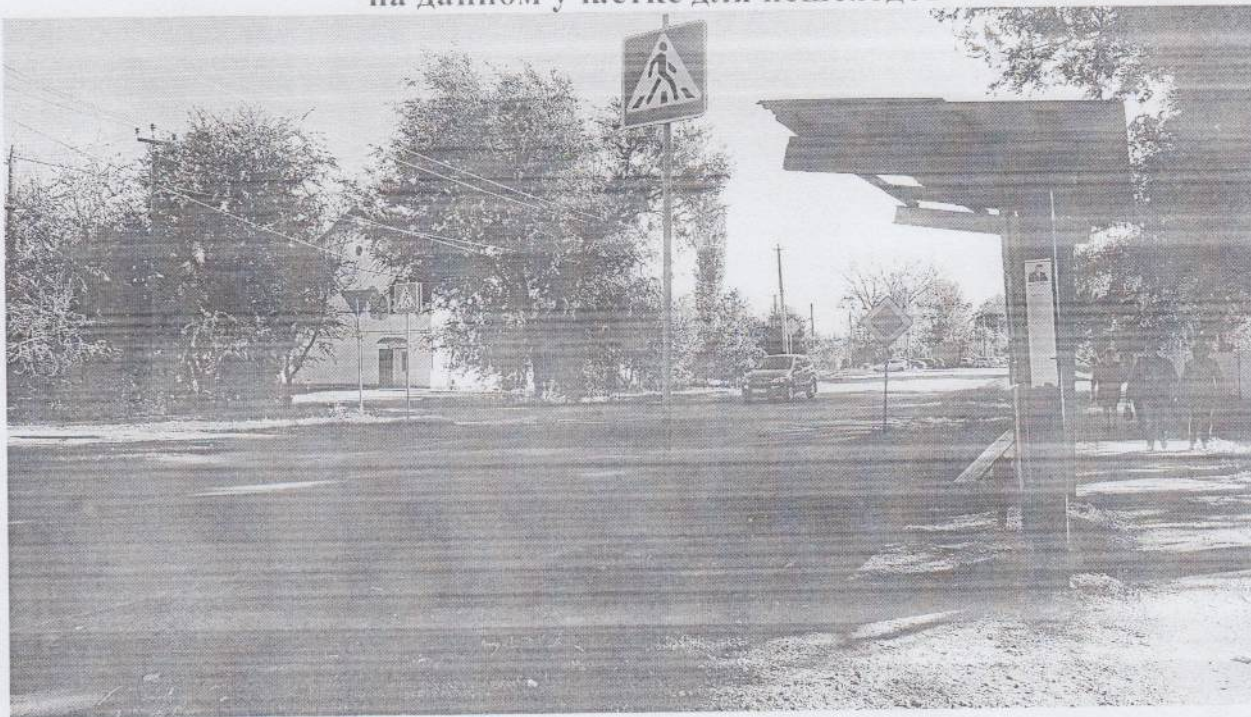
Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

**ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ
АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА В РАЙОНЕ ПЕРЕКРЕСТКА
С ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ
УЛИЦ ХАРЧЕНКО - ВОРОШИЛОВА**

**Требования правил дорожного движения
на данном участке для пешеходов**



1. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 2 – 5 Правил.

2. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

3. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся

транспортных средств, их скорость и убедиться, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортного средства и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

5. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

6. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).